

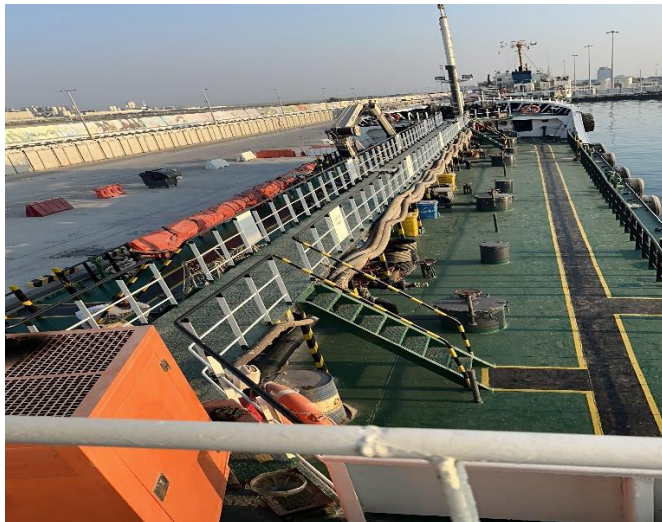
التاريخ: 2026/Jan/11

الموضوع: تقييم الحالة الفنية والتشغيلية للسفينة " Petro-1 "

اسم السفينة	علم السفينة	رقم المنظمة الدولي IMO	رمز النداء الدولي	نوعها	حمولتها الكلية	عمرها
بترو-1	بنما	8360509	3E5982	ناقلة نفط	926	12 عاما
PETRO-1	PANAMA	8360509	3E5982	OIL TANKER	926	12 YEARS

تم القيام بإجراءات المعاينة والتفتيش وفقاً لمعايير معاينة السفن المتبعة بوزارة الطاقة والبنية التحتية بدولة الإمارات العربية المتحدة ووفقاً لمعايير وقوانين المنظمة البحرية الدولية ومتطلبات المعاهدات الدولية التابعة للمنظمة، وعليه فقد تبين التالي:

- حاليا السفينة راسية في ميناء زايد - أبوظبي يوجد حوالي 11,000 لتر من الوقود وطعام للطاقم يكفي لمدة أسبوعين
- مستوى السلامة والحالة الفنية لجميع الأجهزة والمعدات ضعيف ومتدني بسبب عدم تطبيق نظام إدارة السلامة ISM ونظام الأمان على السفينة ISPS والقيام بالصيانات والتدريبات الشهرية والدورية.



شهادات السفينة (شهادات العلم وشهادات هيئة الإشراف)،

- لا يوجد أي شهادات موجودة على السفينة بالإضافة إلى أوراق الطاقم الثبوتية.

شهادات الطاقم،

- بسبب عدم وجود شهادة التطعيم لم يتمكن من معرفة العدد الفعلي والوظائف المحددة لكل فرد من أفراد الطاقم.
- شهادة القبطان وشهادات أفراد الطاقم الأهلية وشهادات الكفاءة غير متوفرة.

غرفة القيادة والأجهزة الملاحية المساعدة.

- الأجهزة الملاحية جميعها تعمل وبحالة جيدة.
- لا يوجد معايرة دورية للبوصلة.
- جهاز الاتصال العالمي GMDSS لا يعمل، INMARSAT C لا يوجد.
- معدات ووسائل الإنقاذ وإشارات الاستغاثة منتهية الصلاحية.
- شهادات الصيانة الدورية السنوية لجميع أجهزة الإنقاذ ومعدات إطفاء الحريق وأجهزة الراديو غير متوفرة.



الخرائط والكتب والمراجع والمنشورات الملاحية،

- جميع المستندات المتعلقة بالرحلات السابقة والسجلات (سجل غرفة القيادة اليومي وغرفة المحركات، سجل الزيت، سجل مياه الاتزان....الخ)، غير متوفرة.
- عدم وجود تحديث للخرائط والكتب والمراجع والمنشورات الملاحية.
- عدم وجود تصحيح لجميع الخرائط القديمة وخرائط منطقة الخليج العربي.

معدات السلامة والإنقاذ ومعدات إطفاء الحريق،

- جميع شهادات قوارب النجاة ومعدات إطفاء الحريق ومعدات الإنقاذ والسلامة والإشارات التنبيهية النارية (الليلية والنهارية) منتهية الصلاحية وعدم وجود أي سجلات سابقة للصيانة الدورية الداخلية أو الخارجية.
- منظومة الإنذار المسبق للحريق وكاشفات الدخان والحرائق غير فعال ولا يوجد أي دليل لأخر صيانة أو اختبار للجهاز.
- لا يوجد قوارب نجاة ولا قارب إنقاذ ويوجد رماث نجاة في كل جانب منتهية الصلاحية.
- عدم وجود أي نشاط أو متابعة لإدارة السلامة والتدريبات المتعلقة بالسلامة وفقا لمتطلبات معاهدة السلامة سولاس SOLAS.

- مضخة إطفاء الحريق الرئيسية تعمل ولا يوجد مضخة حريق احتياطية.



السلامة الشخصية والحياة الاجتماعية،

- لا يوجد نظام تكييف مركزي في السفينة ويعتمد الطاقم على أجهزة التكييف السبليت.
- الطاقم يفتقر لأي وجود للسلامة الشخصية ومشغل السفينة لا يوفر أي من هذه الوسائل. (حذاء السلامة، خوذة السلامة الخ.....
- عدم استلام الطاقم لأجورهم ورواتبهم الشهرية لمدة عشرة أشهر.
- وحدة معالجة مياه الصرف الصحي لا تعمل حيث يتم تصريفه للبحر مباشرة.
- المطبخ وسخ جدا وملئ بالزيوت التي ممكن أن تسبب الحريق في أي وقت.
- أبواب الحريق جميعها مفتوحة.



غرفة المحركات الرئيسية والمحركات المساعدة والمولدات الكهربائية،

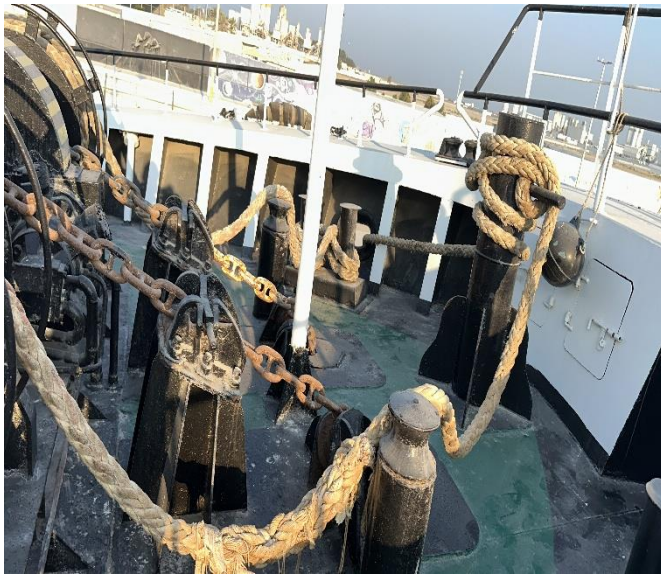
- مولدا الكهرباء لا يعملان ويعتمدون على مولد تم وضعه على سطح السفينة.
- معظم المضخات المساعدة لتشغيل المحرك الرئيسي تعمل بشكل جيد.
- لا توجد وحدة معالجة مياه صابورة (مياه خزانات الإلتزان)
- منظومة انذار الحرائق لا تعمل.
- فاصل الزيوت وخزان تجميع الزيوت لا يعمل





السطح ومعدات الرباط.

- مقدم ومؤخر السفينة حيث أوناث الرفع والربط تعمل ولا يوجد أي تسريب تزييتي.
- حبال الربط قديمة واستخدامها غير آمن.



بدن السفينة وعلامات خط الشحن،

- بدن السفينة جيد بشكل عام.
- لا يوجد علامات لخط الشحن، وليس هناك ما يثبت أن السفينة تخضع لأي هيئة اشراف.
- الأبواب المانعة لنفاذ المياه غير قابلة للإغلاق بشكل جيد والمحيط المطاطي بعضها متآكل ويحتاج تغيير.

