

1. مواصفات السفينة:

البيان	عربي	انجليزي
اسم السفينة	جي بي بي 1	Name: GP B1
نوع السفينة	ناقلة بترول وكيمياويات (تزويد بالوقود)	OIL /CHEMICAL TANKER (Bunkering Tanker)
نوع البناء	حديد جبدن مزدوج	STEEL – Double Hull
علم التسجيل	بنما – شهادة التسجيل صالحة لغاية 2025/4/29	PANAMA – Valid till 29/4/2025
الرقم الرسمي	44703-13-CH	Registration No.: 44703-13-CH
رقم المنظمة البحرية	9184055	IMO: 9184055
هيئة التصنيف	هيئة التصنيف اليابانية (مسحوب منذ 2021/6/15)	Class: NK (Withdrawn since 15/6/2021)
تاريخ مد الصالب	1998/04/15	Keel Laid: 15/04/1998
تاريخ ومكان البناء	اغسطس 1999 / اليابان	Date & Place of built: Aug. 1999 / Japan
الطول / العرض / العمق	107.9 / 19.2 / 9.3 متر	L/B/D: 107.9 / 19.2 / 9.3 m
الحمولة الإجمالية/الصافية	1808 / 5404	GT / NT: 5404 / 1808
الحمولة الساكنة	طن 6690	DWT: 6690 tonnes
عدد صهاريج الشحن	6 صهاريج	No. of cargo tanks: 6 COT
الإزاحة الكاملة	طن 9399 عند خط الشحن الصيفي	Summer Displacement: 9399 tonnes
سعة مياه الموازنة	طن 3330	Ballast capacity: 3330 tonnes
نوع وقوة المحرك	بي أند دبليو 6 إسطوانات/إجمالي 3310 كيلو واط	Main Engine: B&W 6 Cyl. / MCR 3310 KW

- طبقا للبيانات والمعلومات المتاحة لدينا فإن السفينة متوقفة عن العمل منذ فترة طويلة ولم يتم ملاكها بإجراء أية عمليات صيانة عليها كذلك لم يتم إجراء المعاينات والفحص الدوري اللازم في مواعيدها المقررة وبالتالي فقد تم سحب تصنيف السفينة من قبل هيئة تصنيفها في تاريخ 2021/6/15.
- الحالة الفنية لبدن السفينة ومعداتها على السطح من أوناش ورافعات وخلافه متدنية للغاية نظرا لإهمالها وعدم إجراء أية أعمال صيانة لفترات طويلة كما تظهر على ألواح البدن العلوية علامات الصدأ والتآكل.
- السفينة في حالة إضلام كامل نظرا لتوقف مولدات الكهرباء عن العمل وعدم وجود أي بحارة عليها وقد تعذر على الخبرة إجراء أية إختبارات سواء لمولدات الكهرباء أو للمحرك الرئيسي أو الآلات المساعدة إلا أنه يمكن للخبرة أن تؤكد على أن عملية إعادة تشغيل مولدات الكهرباء والمحرك الرئيسي تتطلب إجراء عمليات إعادة تأهيل شاملة لكافة أجزاء المحركات ومضخات الوقود وأنظمة التبريد وخلافه.
- أنظمة التحكم في عمليات مناولة وتداول الشحنات البترولية والمضخات الخاصة بها متوقفة عن العمل تماما منذ فترة طويلة وتحتاج إلى عمليات صيانة شاملة.
- جميع الأجهزة الملاحية وأنظمة الاتصالات ومعدات مكافحة الحريق وسلامة الأشخاص في حاجة إلى أعمال صيانة شاملة.

2. نظرا لأن السفينة موضوع التنفيذ (جي بي بي 1) خارج الخدمة تماما منذ فترة طويلة وذلك بالإضافة إلى أن تصنيفها مسحوب منذ ما يزيد عن سنة كاملة فإن إعادة السفينة إلى الخدمة وإعادة تصنيفها لدى إحدى هيئات التصنيف سوف تكون مكلفة للغاية وتتطلب سحب السفينة بالقاطرات إلى أحد الأحواض الجافة وتجديد كميات كبيرة من حديد البدن بالإضافة إلى أعمال الصيانة الشاملة لمحركاتها وكافة آلاتها وأجهزتها وهي أعمال ذات كلفة عالية جدا.