

1. مواصفات السفينة:

إنجليزي	عربي	البيان
Name: GP B2	جي بي بي 2	أسم السفينة
OIL PRODUCT TANKER	ناقلة مشتقات بترولية	نوع السفينة
STEEL – Double Hull	حديدى - بدن مزدوج	نوع البناء
PANAMA	بنما	علم التسجيل
Registration No.: 47313-PEXT-1	47313-PEXT-1	الرقم الرسمي
IMO: 9555216	9555216	رقم المنظمة البحرية
Class: NK (Withdrawn since June 2021)	هيئة التصنيف اليابانية (مسحوب منذ يونيو 2021)	هيئة التصنيف
Keel Laid: 13/03/2009	2009/03/13	تاريخ مد الصالب
Date of Delivery: 19/03/2010	2010/03/19	تاريخ التسليم
Place of built: China	الصين	مكان البناء
LOA/B/D: 102.7 / 17.8 / 8.8 m	8.8 / 17.8 / 102.7 متر	الطول / العرض / العمق
GT / NT: 4568 / 1871	1871 / 4568	الحمولة الإجمالية/الصافية
DWT: 6174 tonnes	6174 طن	الحمولة الساكنة
No. of cargo tanks: 5 COT (P&S)	5 صهاريج على كل جانب	عدد صهاريج الشحن
No. of Slop tanks: 1 (P&S)	1 صهريج على كل جانب	عدد الصهاريج المائلة
No. / Type / Power of Main Engine: One Oil Engine / Hyundai / MCR 2610 KW	محرك واحد / هيونداي / بقوة 2610 كيلو واط	عدد / نوع / وقوة المحركات

2. الحالة الفنية للسفينة في تاريخ المعاينة:

- طبقا للبيانات والمعلومات المتاحة لدينا فإن السفينة متوقفة عن العمل منذ فترة طويلة ولم يتم ملاكها بإجراء أية عمليات صيانة عليها كذلك لم يتم إجراء المعاينات والفحص الدوري اللازم في مواعيدها المقررة وبالتالي فقد تم سحب تصنيف (فئة) السفينة من قبل هيئة تصنيفها في شهر يونيو من العام 2021.
- الحالة الفنية لبدن السفينة ومعداتها على السطح من أوناش ورافعات وخلافه متدنية نظرا لإهمالها وعدم إجراء أية أعمال صيانة لفترات طويلة كما تظهر على ألواح البدن العلوية علامات الصدأ والتآكل.
- السفينة في حالة إظلام كامل نظرا لتوقف مولدات الكهرباء عن العمل وعدم وجود أي بحارة عليها وقد تعذر على الخبرة إجراء أية اختبارات سواء لمولدات الكهرباء أو للمحرك الرئيسي أو الآلات المساعدة إلا أنه يمكن للخبرة أن تؤكد على أن عملية إعادة تشغيل مولدات الكهرباء والمحرك الرئيسي تتطلب إجراء عمليات إعادة تأهيل شاملة لكافة أجزاء المحركات ومضخات الوقود وأنظمة التبريد وخلافه.
- أنظمة التحكم في عمليات مناولة وتداول الشحنات البترولية والمضخات الخاصة بها متوقفة عن العمل تماما منذ فترة طويلة وتحتاج إلى عمليات صيانة شاملة.
- جميع الأجهزة الملاحية وأنظمة الإتصالات ومعدات مكافحة الحريق وسلامة الأشخاص في حاجة إلى

رابعاً: الخلاصة والرأي الفني وتقدير سعر بدأ المزاد حسب الأسعار السوقية الحالية للسفينة:

بعد إجراء المعاينة الفنية اللازمة على الطبيعة للسفينة موضوع التنفيذ وبعد بيان وتوضيح مواصفات السفينة وحالتها الفنية في تاريخ المعاينة وفي حدود البيانات والمعلومات والمستندات المتاحة والأسعار السائدة في الوقت الحالي فقد توصلنا إلى التالي بعد:

نظراً لأن السفينة موضوع التنفيذ (جي بي بي 2) خارج الخدمة تماماً منذ فترة طويلة وذلك بالإضافة إلى أن تصنيفها مسحوب منذ ما يزيد عن سنة كاملة فإن إعادة السفينة إلى الخدمة وإعادة تصنيفها لدى إحدى هيئات التصنيف سوف تكون مكلفة للغاية وتتطلب سحب السفينة بالقاطرات إلى أحد الأحواض الجافة وتجديد كميات كبيرة من حديد البدن بالإضافة إلى أعمال الصيانة الشاملة لمحركاتها وكافة آلاتها وأجهزتها وهي أعمال ذات كلفة عالية جداً.